



T A T R A T E N D E R

[všetkým známym záujemcom]

V Bratislave, dňa 4.1.2021

Vec: Oznámenie o vybavení žiadosti o nápravu

Obstarávateľia **(i) Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., so sídlom Prešovská 48, 826 46 Bratislava, (ii) Infra Services, a. s., so sídlom Hraničná 10, 821 05 Bratislava a (iii) BIONERGY, a. s., so sídlom Prešovská 48, 826 09 Bratislava** (ďalej aj ako „**Obstarávateľ**“) vyhlásili v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „**Zákon**“) Oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo dňa 07.12.2020 uverejneným v Dodatku k Úradnému vestníku Európskej únie pod číslom 2020/S 238-589311 a dňa 08.12.2020 vo Vestníku verejného obstarávania číslo 258/2020 pod označením 44481 - MSS (obe oznámenia ďalej spoločne aj ako „**Oznámenie**“) verejné obstarávanie na predmet zákazky „*Operatívny leasing motorových vozidiel*“ (ďalej aj ako „**Zákazka**“).

Dňa 28.12.2020 bola Obstarávateľovi jedným zo záujemcov (ďalej len „**Žiadateľ**“) doručená žiadosť o nápravu podľa § 164 ods. 1 písm. b) Zákona (ďalej len „**Žiadosť**“).

Spoločnosť Tatra Tender s.r.o., ktorá realizuje pre Obstarávateľa predmetnú Verejnú súťaž a na základe poverenia vykonáva v jeho mene niektoré úkony spojené s jej realizáciou, Vám týmto v súlade s ustanovením § 165 ods. 3 písm. a) Zákona oznamuje, že Verejný obstarávateľ Žiadosti v celom rozsahu

vyhovuje.

Odôvodnenie:

Vo svojej Žiadosti Žiadateľ uvádza nasledovné skutočnosti a návrhy na vybavenie (cit.):

1. „časť OAS a OAB

VO požaduje: Kolenný airbag na strane vodiča

Naše vozidlá nespĺňajú kolenný airbag, pre vozidlá v tejto kategórii je táto požiadavka veľmi neštandardná, nakoľko vo vozidlách tejto kategórie sa ani v najvyššej výbave tento typ airbagov nedodáva. Žiadame preto o odstránenie tejto požiadavky, nakoľko nám nie je známe, že by i konkurenčné značky takúto požiadavku dokázali splniť.“

Výsledok vybavenia žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ upraví Prílohu č. B.1 Špecifikácia vozidiel súťažných podkladov, hárok/kategória vozidla OAS, položka v riadku č. 33 „Kolenný airbag na strane vodiča“ nasledovne:



T A T R A T E N D E R

Kolenný airbag na strane vodiča	nie
---------------------------------	-----

Zároveň Obstarávateľ upraví Prílohu č. B.1 Špecifikácia vozidiel súťažných podkladov, hárok/kategória vozidla OAB, položka v riadku č. 33 „Kolenný airbag na strane vodiča“ nasledovne:

Kolenný airbag na strane vodiča	nie
---------------------------------	-----

2. „časť OAM a OAR

VO požaduje: Výškovo nastaviteľné predné sedadlá

Nakoľko vozidlo, ktoré by sme v tejto kategórii chceli ponúknuť VO nemajú výškovo nastaviteľné sedadlá spolujazdca. Žiadame o vysvetlenie, či bude akceptované výškové nastavenie sedadla len na strane vodiča, kde to má z dôvodu bezpečnosti a komfortu jazdy vodiča opodstatnenie. Žiadame preto o úpravu súťažných podkladov, tak aby neobsahovali požiadavku na výškovo nastaviteľné sedadlo spolujazdca.“

Výsledok vybavenia žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ upraví Prílohu č. B.1 Špecifikácia vozidiel súťažných podkladov, hárok/kategória vozidla OAM, položka v riadku č. 30 „Výškovo nastaviteľné predné sedadlá“ nasledovne:

Výškovo nastaviteľné predné sedadlo na strane vodiča	áno
--	-----

Zároveň Obstarávateľ upraví Prílohu č. B.1 Špecifikácia vozidiel súťažných podkladov, hárok/kategória vozidla OAR, položka v riadku č. 30 „Výškovo nastaviteľné predné sedadlá“ nasledovne:

Výškovo nastaviteľné predné sedadlo na strane vodiča	áno
--	-----

3. „časť DAM5

VO požaduje: Spotreba pri kombinovanom zaťažení l/km max. 4,3 L

VO požaduje max. kombinovanú spotrebu 4,3L, bude zo strany obstarávateľa akceptovateľná kombinovaná spotreba max. 4,5. Za predpokladu, že áno, žiadame Vás o úpravu súťažných podkladov.“

Výsledok vybavenia žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ upraví Prílohu č. B.1 Špecifikácia vozidiel súťažných podkladov, hárok/kategória vozidla DAM5, položka v riadku č. 9 „Spotreba pri kombinovanom zaťažení l/km max.“ nasledovne:



TATRA TENDER

Spotreba pri kombinovanom zaťažení l/km max.	4,50
---	-------------

4. „časť DAM5

VO požaduje: Bočné posuvné dvere vpravo, presklené

Bude zo strany VO akceptovateľné, ak budú posuvné dvere presklené na oboch stranách vozidla? Ak áno, žiadame o úpravu súťažných podkladov.“

Výsledok vybavenia žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ upraví Prílohu č. B.1 Špecifikácia vozidiel súťažných podkladov, hárok/kategória vozidla DAM5, položka v riadku č. 40 „Bočné posuvné dvere vpravo, presklené“ nasledovne:

Bočné posuvné dvere vpravo, presklené alebo bočné posuvné dvere na oboch stranách	áno
--	------------

5. „časť OPAC

VO požaduje v tejto časti dodanie zdviháku a dojazdovú rezervu a kľúč na matice alebo na skrutky kolies.

Žiadame VO o zrušenie týchto požiadaviek, nakoľko požadujete Plugin-hybrid a keďže baterka v týchto vozidlách zaberá značne väčší priestor kufru, ako pri štandardných motoroch (diesel/Nafta), nie je z tohto dôvodu možné do vozidla umiestniť vami požadované vybavenie.“

Výsledok vybavenia žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ upraví Prílohu č. B.1 Špecifikácia vozidiel súťažných podkladov, hárok/kategória vozidla OAP C, položka v riadku č. 84 „Zdvihák a dojazdová rezerva“ a položka v riadku č. 85 „Kľúč na matice alebo na skrutky kolies“ nasledovne:

Zdvihák a dojazdová rezerva alebo alternatívna výbava vozidla vymedzená všeobecne záväzným právnym predpisom	áno
Kľúč na matice alebo na skrutky kolies alebo alternatívna výbava vozidla vymedzená všeobecne záväzným právnym predpisom	áno

Uvedené zmeny budú Verejným obstarávateľom bezodkladne vykonané formou oznámenia o zmene súťažných podkladov.

S pozdravom,

Mgr. Vladimír Oros
Tatra Tender s.r.o.